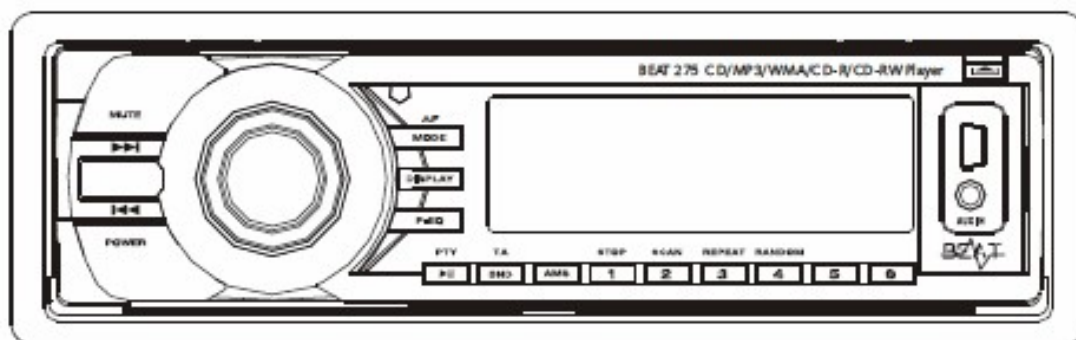




BEAT 275

Rádio s přehrávačem CD a MP3 z USB disku a SD karty



Uživatelská příručka

Obsah

Úvodní slovo.....	2
Instrukce k bezpečnému užívání.....	2
Postup montáže.....	4
Montáž do rámečku DIN.....	4
Odnímatelný čelní panel.....	6
Schéma zapojení.....	7
Ovládání přehrávače.....	8
Funkce tlačítek čelního panelu.....	8
Funkce tlačítek dálkového ovládání.....	11
RDS (Radio Data System).....	14
Údržba.....	16
Ochrana proti krádeži.....	16
Technické parametry.....	16
Možné problémy a jejich řešení.....	17

Úvodní slovo

Vážený zákazníku,

děkujeme, že jste si zakoupil náš výrobek – automobilový přehrávač BEAT 275.

Doufáme, že vám tento výrobek umožní strávit mnoho příjemných hodin při poslechu vaší oblíbené hudby.

Stejně jako v případě jiných elektrických zařízení je po změně vnějších podmínek zapotřebí vyčkat, než se teplota přístroje ustálí na optimální pracovní teplotě. Maximální doba k ustálení je 36 hodin.

Před prvním použitím přístroje si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku a ponechte si ji pro případ potřeby. Z důvodu neustálého vývoje a zlepšování výrobku se může stát, že se některé funkce přístroje budou lišit od popisu v této příručce.

Instrukce k bezpečnému užívání

VAROVÁNÍ

Abyste předešli možnému úrazu elektrickým proudem, nesundávejte kryt přístroje. Uvnitř přístroje se nenacházejí žádné části, které je možné jednoduše opravit. V případě potřeby se vždy obraťte na autorizovaný servis.

Důležitá upozornění k bezpečnému užívání výrobku

- Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku a ponechte si ji pro případ potřeby.
- Zařízení je určeno k montáži do automobilů s palubním napětím 12 V a zápornou zemí.
- Dbejte na správné zapojení všech vodičů. V místech, kde je to zapotřebí, proveďte dostatečnou izolaci vodičů a propojení.
- K montáži používejte pouze části výrobku, které jsou součástí balení. Použití neschválených součástí by mohlo vést k nesprávné funkci výrobku.
- Pokud je k montáži zapotřebí vyvrtat otvory nebo provést jiné úpravy vozidla, obraťte se na autorizovaný servis vozidla.
- Přístroj umístěte tak, aby nepřekážel ve výhledu a nikterak neomezoval bezpečné řízení vozidla. Přístroj dále nesmí ohrozit posádku vozidla v nečekaných událostech, například při rychlém brzdění.
- Přístroj by měl být umístěn pokud možno vodorovně. Naklopení přístroje o více než 30° v horizontální rovině by mohlo mít za následek nesprávnou funkci přístroje.
- Dbejte, aby nedošlo k zakrytí větracích otvorů na krytu přístroje, což by způsobilo nedostatečné chlazení přístroje.

- Dbejte, aby přístroj nebyl vystaven působení vody nebo nadměrné vlhkosti.
- Dbejte, aby se do přístroje nedostaly skrz větrací otvory další předměty nebo tekutina. Pokud by k tomuto došlo, přístroj vypněte a kontaktujte autorizovaný servis.
- Volte takovou hlasitost přehrávání, která nebude rušit řidiče od soustředění na řízení vozidla a dopravní situaci.

Likvidace výrobku

Tento přístroj je vyroben z kvalitních materiálů a součástí, které je možné recyklovat a opakovaně využít.

Pokud je výrobek označen symbolem přeškrtnuté popelnice (viz obrázek vpravo), znamená to, že se na výrobek vztahuje Směrnice Evropské unie 2002/96/EC.

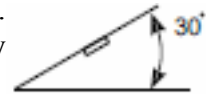
Výrobek likvidujte dle příslušné vyhlášky o likvidaci tohoto typu odpadu a nevyhazujte jej do běžného odpadu. Správná likvidace a recyklace výrobků pomůže ke zmírnění nebo zamezení škodlivého dopadu na přírodu a lidské zdraví.



Tento produkt splňuje směrnici o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/EC.

Postup montáže

- Před finální montáží přístroje připojte všechny vodiče a zkontrolujte, zda celý systém funguje správně.
- K montáži používejte pouze komponenty, které jsou součástí balení. Použití jiných komponent by mohlo vést k nesprávné funkci výrobku.
- Pokud je k montáži zapotřebí vyvrtat otvory nebo provést jiné úpravy vozidla, obraťte se na autorizovaný servis vozidla.
- Případné vrtání otvorů nebo jiné úpravy vozidla během montáže konzultujte nejprve s výrobcem vozidla.
- Přístroj umístěte tak, aby nepřekážel ve výhledu a nikterak neomezoval bezpečné řízení vozidla. Přístroj dále nesmí ohrozit posádku vozidla v nečekaných událostech, například při rychlém brzdění.
- Přístroj by měl být umístěn pokud možno vodorovně. Naklonění přístroje o více než 30° v horizontální rovině by mohlo mít za následek nesprávnou funkci přístroje.
- Přístroj umístěte tak, aby nemohl být vystaven vysokým teplotám, například u ventilátoru, topení nebo na přímém slunci. Dále dbejte, aby přístroj nebyl umístěn v prašném prostředí nebo na místě s nadměrnými vibracemi.
- Před zahájením montáže sejměte čelní panel.

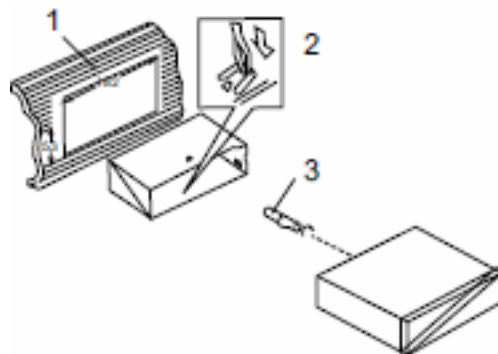


Montáž do rámečku DIN

Montáž je možné provést buď z přední strany přístrojové desky (za použití přiloženého rámečku), nebo ze zadní strany (s použitím kovového proužku).

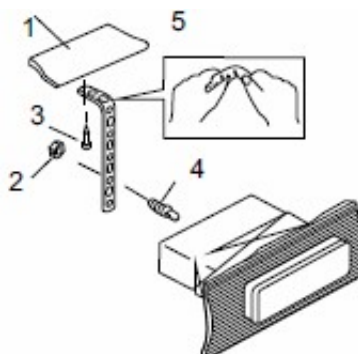
A. Montáž z přední strany přístrojové desky

1. Přístrojová deska
2. Rámeček – jakmile zasunete rámeček do otvoru v přístrojové desce, zvolte podle tloušťky přístrojové desky vhodné zářky (výlisky v rámečku) a ohněte je tak, aby upevňovaly rámeček v přístrojové desce.
3. Šroub



B. Montáž ze zadní strany přístrojové desky

1. Přístrojová deska
2. Matice
3. Šroub 5 x 15 mm
4. Šroub
5. Kovový proužek – kovový proužek je možné ohnout do požadovaného úhlu a následně pomocí něho upevnit přístroj k přístrojové desce.



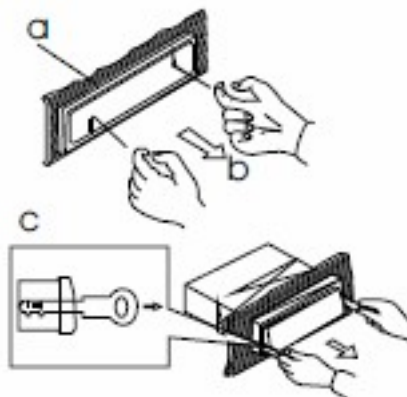
Montáž ozdobného rámečku

Ozdobný rámeček zakrývá plechový montážní rámeček. Stačí jej správně umístit a přitlačit. Ozdobný rámeček je zapotřebí připevnit ještě před připojením čelního panelu.

Demontáž přístroje

Pokud je přístroj zasunut do rámečku (není přišroubován ze zadní strany), postupujte při jeho demontáži následujícím způsobem.

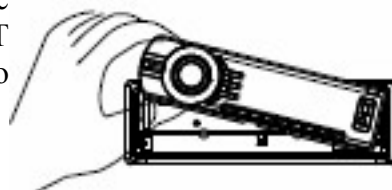
Nejprve sejměte ozdobný rámeček (b). Následně zasuňte přiložené klíčky do otvorů po stranách mezi přístrojem a kovovým rámečkem tak, aby bylo slyšet cvaknutí (c). Nyní bude možné přístroj z rámečku vysunout.



Odnímatelný čelní panel

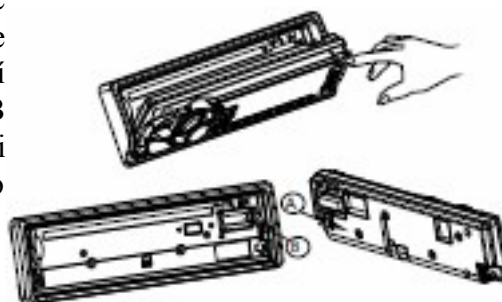
Sejmutí odnímatelného panelu

Před sejmutím odnímatelného panelu přehrávač vypněte. Následně stiskněte tlačítko ODPOJIT ČELNÍ PANEL v pravém horním rohu tohoto panelu. Panel je následně možné sejmout.



Připojení odnímatelného panelu

Při připojování čelního panelu postupujte následujícím způsobem. Nejprve přiložte pravou stranu čelního panelu k základní jednotce tak, aby se dotýkala místa A a B (viz obrázek vpravo). Následně přitlačte i levou stranu čelního panelu tak, aby bylo slyšet cvaknutí.



Upozornění

- Odnímatelný panel nepřipojujte z levé strany, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Čelní panel by mohl být poškozen při pádu nebo při nadměrných otřesech. Po odpojení jej uložte do přiloženého ochranného obalu a dbejte, aby nebyl vystaven nadměrným otřesům.
- Pokud by došlo ke stisknutí tlačítka ODPOJIT ČELNÍ PANEL, ale čelní panel by zůstal připojen k základní jednotce, mohlo by se stát, že by vlivem otřesů vozidla spadl. Z tohoto důvodu čelní panel vždy po odpojení uložte do ochranného obalu.
- Konektor na zadní straně čelního panelu představuje velmi důležitou část. Dbejte, aby nedošlo k poškození tohoto konektoru například nehty, tužkou nebo šroubovákem.
- Pokud dojde k zašpinění čelního panelu, očistěte jej suchým jemným hadříkem. Konektor na zadní straně čelního panelu lze očistit vatou s izopropyl alkoholem (IPA).

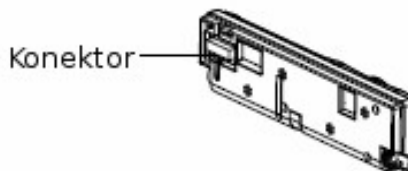
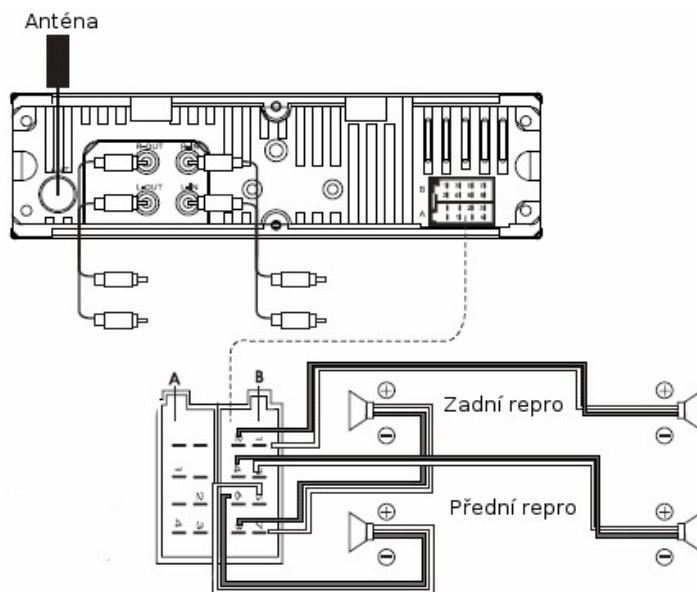


Schéma zapojení



Konektor A

Pin	Význam
A1	Konstantní napájení +12 V DC, pojistka 15 A
A2	Výstup pro napájení externího zesilovače nebo antény: 12 V DC, max. 300 mA
A3	Signál +12 V DC od zapalování, pojistka 0,5 A
A4	Zem napájení

Konektor B

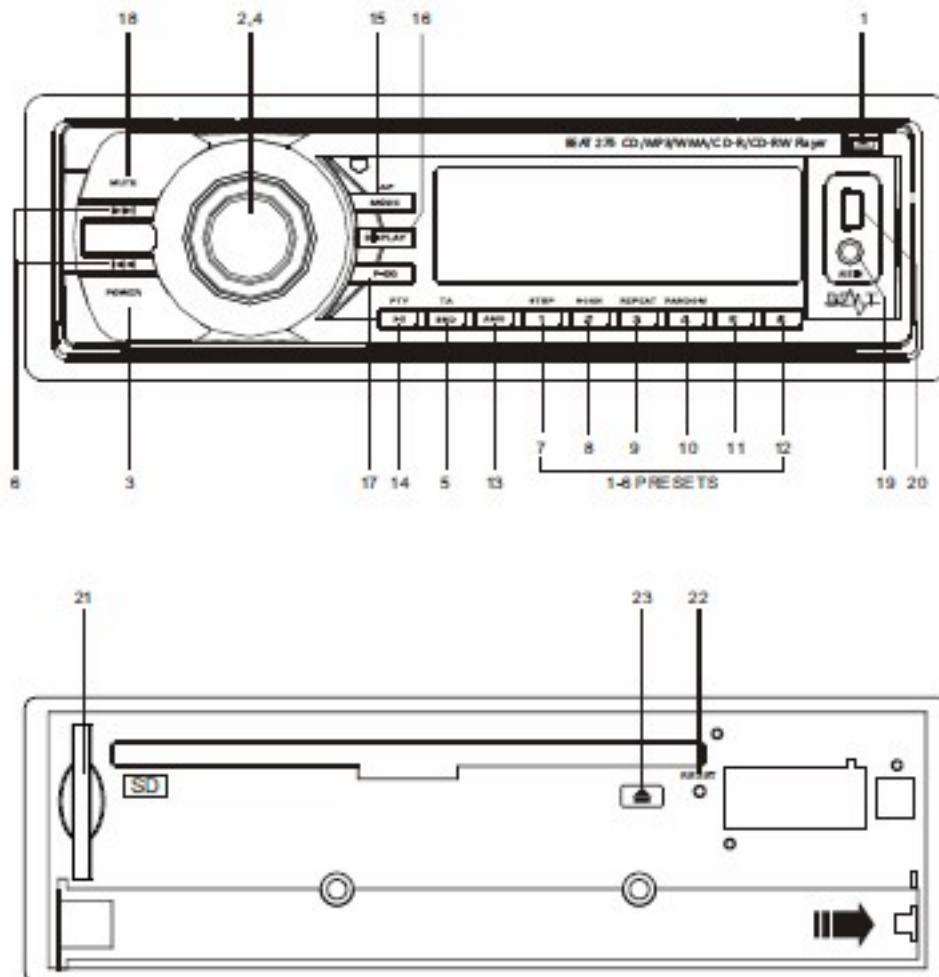
Zadní reproduktory		Přední reproduktory	
Pin	Význam	Pin	Význam
B1	Pravý reproduktor +	B3	Pravý reproduktor +
B2	Pravý reproduktor -	B4	Pravý reproduktor -
B7	Levý reproduktor +	B5	Levý reproduktor +
B8	Levý reproduktor -	B6	Levý reproduktor -

Konektory cinch

Konektor	Význam
R-OUT	Výstup pro externí zesilovač (pravý)
L-OUT	Výstup pro externí zesilovač (levý)
R-IN	Připojení externího zdroje audio signálu (pravý)
L-IN	Připojení externího zdroje audio signálu (levý)

Ovládání přehrávače

Funkce tlačítek čelního panelu



1. **ODKLOPIT ČELNÍ PANEL:** Tímto tlačítkem lze provést odklopení čelního panelu a následně vložit nebo vysunout CD.
2. **OTOČNÝ VOLIČ:** Pomocí otočného voliče lze zvýšit nebo snížit hlasitost přehrávání.
3. **POWER:** Stisknutím tlačítka POWER lze zapnout resp. vypnout přehrávač.
4. **OTOČNÝ VOLIČ:** Kromě základního nastavení hlasitosti lze otočným voličem nastavit i další parametry přehrávání. Přepínání mezi jednotlivými parametry se provádí stisknutím otočného voliče, nastavení daného parametru otáčením voliče. Pokud není po několika sekundách prováděno žádné nastavení, vrátí se funkce otočného voliče automaticky z základní funkce – nastavení hlasitosti. Nastavitelné parametry přehrávání jsou následující:
VOLUME: Bez stisknutí otočného voliče lze nastavovat hlasitost.
BASS: Po 1. stisknutí lze nastavit úroveň nízkých tónů – basů.
TREBLE: Po 2. stisknutí lze nastavit úroveň vysokých tónů.

BALANCE: Po 3. stisknutí lze nastavit vyvážení mezi pravými a levými reproduktory.

FADER: Po 4. stisknutí lze nastavit vyvážení mezi předními a zadními reproduktory).

EQUALIZER: Po 5. stisknutí lze nastavit různé režimy ekvalizéru.

LOUD ON/ODFF: Po 6. stisknutí lze nastavit režim Loudness – zvýraznění hlubokých tónů.

VOL

DX/REG

REG ON/OFF.

5. **BAND/TA**

a. Režim příjmu rádia: Přepínání mezi jednotlivými vysílacími pásmy v následujícím pořadí: FM1 – FM2 – FM3 – AM1 – AM2.

b. Ostatní režimy: Zapnout resp. vypnout příjem dopravních informací TA (viz kapitola RDS).

6. |◀◀ / ▶▶|

a. Režim přehrávání CD: Krátkým stisknutím provedete posun na předchozí resp. následující skladbu, dlouhým stisknutím (2 sekundy) zahájíte přetáčení vzad resp. vpřed.

b. Režim příjmu rádia: Krátkým stisknutím nastavíte nižší resp. vyšší frekvenci, dlouhým stisknutím zahájíte vyhledávání rádiové stanice s nejbližší nižší nebo vyšší frekvencí.

7. - 12. Tlačítka [1] - [6]:

a. Režim příjmu rádia: Výběr uložené rádiové stanice.

b. Režim přehrávání CD:

STOP: Ukončit přehrávání.

SCAN: Přehrát prvních 10 sekund z každé skladby na vloženém disku.

REPEAT: Opakovat aktuálně přehrávanou skladbu.

RANDOM: Přehrávat skladby v náhodném pořadí.

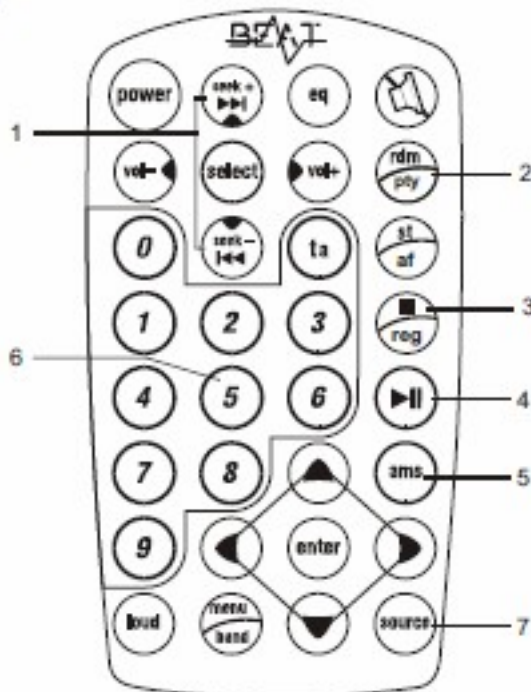
13. **AMS**: Tlačítko AMS slouží k vyhledání 6 rádiových stanic s nejsilnějším signálem. Tyto stanice budou automaticky uloženy a bude je možné následně zvolit tlačítka [1] - [6]. Krátkým stisknutím zahájíte vyhledávání v všech frekvenčních pásmech FM (tedy FM1, FM2 a FM3), dlouhým stisknutím zahájíte vyhledání pouze v aktuálním pásmu.

14. **▶|| / PTY**
 - a. Režim přehrávání CD: Stisknutím tlačítka ▶|| zahájíte přehrávání, následným stisknutím přehrávání pozastavíte.
 - b. Režim příjmu rádia: Stisknutím tlačítka PTY spustíte režim PTY (viz příslušná kapitola). Následně je zapotřebí zvolit pomocí tlačítek [1] - [6] požadovaný typ vysílání:
 - [1]: Zprávy, informace, hudba rock&pop
 - [2]: Divadelní představení, sport, vzdělávání, hudba
 - [3]: Kultura, věda, klasická hudba
 - [4]: Počasí, finance, pořady pro děti, hudba country a jazz
 - [5]: Náboženství, společnost, národní hudba
 - [6]: Dokumenty, cestování, volný čas, folková hudba.
15. **MOD/AF:** Pomocí tlačítka MOD lze přepínat mezi jednotlivými zdroji přehrávání v pořadí Rádio – CD – USB Flash disk – SD karta – AUX (přídavný vstup).
 - a. Režim příjmu rádia: Dlouhým stisknutím zapnete funkci AF – automatické vyhledání jiné rádiové stanice v případě, že má aktuální stanice nedostatečný signál. Pokud je po zapnutí funkce AF slyšet pouze šumění, funkci vypnete a zkuste ji zapnout později.
16. **DSP:** Přepínání mezi různými údaji zobrazenými na displeji v pořadí Čas – FM frekvence – PTY – PS.
17. **EQ:** Přepínání jednotlivých režimů ekvalizéru v pořadí FLAT (ekvalizér vypnut) – POP – ROCK – CLAS (Klasická hudba).
18. **MUTE:** Stisknutím tlačítka MUTE ztišíte přehrávání, opakovaným stisknutím hlasitost přehrávání obnovíte.
19. **AUX IN:** Konektor pro připojení přídavného zařízení.
20. **USB** konektor pro připojení velkokapacitního USB zařízení (Flash disku).
21. Zdíčka pro vložení **SD** karty.
22. **RESET:** Stisknutím tlačítka RESET vymažete veškerá provedená nastavení přístroje a obnovíte tovární nastavení.
23. **VYSUNOUT DISK** – Stisknutím vysunete disk z přehrávače.

Funkce tlačítek dálkového ovládání

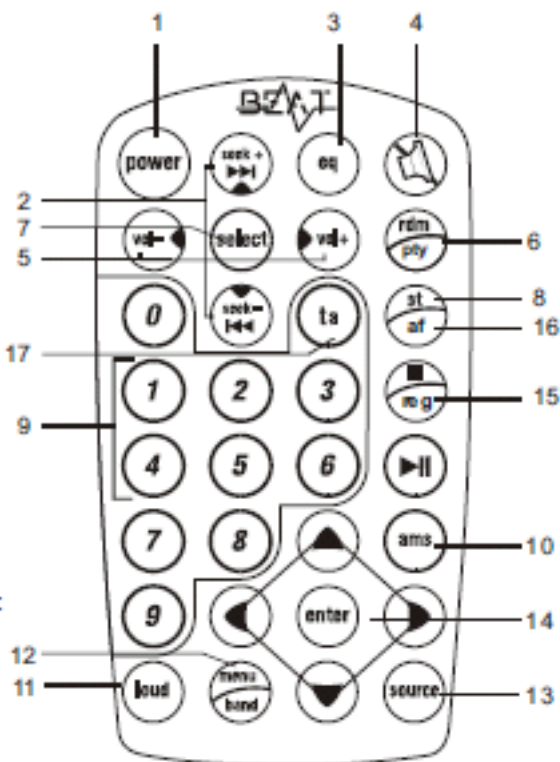
Přehrávání CD a MP3 z CD, USB disku a SD karty

1. |◀◀ / ▶▶| (Rychlé přetáčení vpřed / vzad): Krátkým stisknutím těchto tlačítek provedete posun na předchozí resp. následující skladbu, dlouhým stisknutím zahájíte přetáčení vzad resp. vpřed.
2. **RDM**: Stisknutím tlačítka RDM zahájíte resp. vypnete přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Režim přehrávání v náhodném pořadí bude potvrzen oznámením „RDM ON“.
3. ■ (STOP): Stisknutím tlačítka STOP ukončíte přehrávání. Přehrávání lze obnovit stisknutím tlačítka ▶||.
4. ▶||: Stisknutím tlačítka ▶|| zahájíte přehrávání, opětovným stisknutím přehrávání pozastavíte. Po vložení a následném načtení disku bude přehrávání zahájeno automaticky.
5. **RPT**: Pomocí tlačítka RPT lze nastavit režim opakování přehrávání skladeb. Každým stisknutím se režim opakování změní v pořadí „RPT ONE“ (Opakovat tuto skladbu), „DIR“ (Opakovat celou složku), „ALL“ (Opakovat vše) – Opakování vypnuto.
6. **Numerická klávesnice**: Numerická klávesnice slouží k rychlému výběru požadované skladby. Pokud si přejete zvolit skladbu označenou dvojciferným číslem, zadejte nejprve první číslo a následně druhé číslo.
7. **SOURCE**: Pomocí tohoto tlačítka lze přepínat mezi jednotlivými zdroji přehrávání: Rádio – CD – USB Flash disk – SD karta – AUX (přídavný vstup). Funkce tlačítka je shodná s tlačítkem MOD na čelním panelu.



Příjem rádia

1. **POWER:** Tlačítkem POWER lze zapnout přehrávač, opětovným stisknutím jej lze zase vypnout.
2. **◀◀ / ▶▶**
Režim příjmu rádia: Krátkým stisknutím nastavíte nižší resp. vyšší frekvenci, dlouhým stisknutím zahájíte vyhledávání rádiové stanice s nejbližší nižší nebo vyšší frekvencí.
3. **EQ:** Přepínání jednotlivých režimů ekvalizéru v pořadí FLAT (ekvalizér vypnut) – POP – ROCK – CLAS (Klasická hudba).
4. **MUTE:** Stisknutím tlačítka MUTE ztišíte přehrávání, opakovaným stisknutím hlasitost přehrávání obnovíte.
5. **VOL+/VOL-:** Pomocí těchto tlačítek zvýšíte resp. snížíte hlasitost přehrávání.
6. **PTY:** Stisknutím tohoto tlačítka spustíte režim PTY. Další nastavení tohoto režimu je uvedeno v kapitole Funkce tlačítek dálkového ovládní.
7. **SELECT:** Pomocí tohoto tlačítka lze přepínat mezi těmito parametry přehrávání:
VOLUME (Hlasitost) – BASS (Nastavení nízkých tónů - basů) – TREBLE (Nastavení vysokých tónů) – BALANCE (Vyvážení mezi pravými a levými reproduktory) – FADER (Vyvážení mezi předními a zadními reproduktory) – EQUALIZER – LOUD ON/ODFF (Režim Loudness) – VOL – DX/REG – REG ON/OFF.
8. **MO/ST (Mono/Stereo):** V některých oblastech může být slabý rádiový signál. Jeho příjem se může zlepšit po nastavení příjmu na MONO stisknutím tohoto tlačítka. Opakovaným stisknutím nastavíte zpět režim STEREO.
9. Tlačítka **[1] – [6]:** Pokud jsou v paměti přístroje uloženy rádiové stanice, je možné zvolit požadovanou z nich pomocí těchto tlačítek.
10. **AMS:** Tlačítko AMS slouží k vyhledání 6 rádiových stanic s nejsilnějším signálem. Tyto stanice budou následně uloženy do paměti přístroje. Dříve uložené stanice budou z paměti vymazány.
11. **LOUD:** Pomocí tohoto tlačítka lze zapnout režim Loudness – zvýraznění basů.
12. **BAND:** Tlačítko slouží k přepínání mezi jednotlivými rádiovými pásmy v následujícím pořadí: FM1 – FM2 – FM3 – AM1 – AM2.



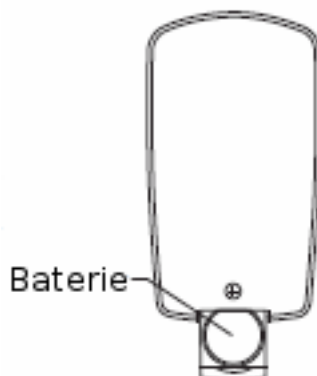
13. **SOURCE:** Pomocí tohoto tlačítka lze přepínat mezi jednotlivými zdroji přehrávání: Rádio – CD – USB Flash disk – SD karta – AUX (přídavný vstup). Funkce tlačítka je shodná s tlačítkem MOD na čelním panelu.
14. **ENTER:** Tlačítko slouží ke zobrazení nabídky nastavení hodin.
15. **REG:** Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout resp. vypnout režim REG.
16. **AF:** Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout resp. vypnout režim AF – vyhledávání alternativních frekvencí rádiových stanic v případě, že má daná stanice nedostatečný signál.
17. **TA:** Stisknutím tohoto tlačítka lze zapnout resp. vypnout režim TA – přerušování přehrávání hudebních záznamů v případě, že jsou na rádiové stanici vysílány dopravní informace.

Výměna baterií v dálkovém ovládní

Pokud dálkové ovládní funguje špatně nebo lze přístroj ovládat jen na malou vzdálenost, bude pravděpodobně vybita baterie v dálkovém ovládní.

Při výměně postupujte následujícím způsobem. Na okraji dálkového ovládní lze nalézt malou „zásuvku“. Tu lze otevřít stisknutím malého tlačítka na straně této zásuvky a následným vysunutím zásuvky ven.

Vyjměte stávající baterii a vyměňte ji za novou stejného typu. Při vkládání dbejte na správnou polaritu nové baterie.



RDS (Radio Data System)

System RDS poskytuje možnost přenosu různých užitečných informací prostřednictvím rádiových vln. Tyto informace jsou schopny přijímat přístroje, které jsou označeny symbolem RDS.

K základním RDS údajům patří:

- Název stanice
- Informaci, zda jsou na této stanici vysílány dopravní informace
- Typ aktuálně vysílaného programu
- Aktuální čas.

Údaje služby RDS jsou přenášeny pouze v rádiovém pásmu FM. Tato služba není přístupná na dlouhých a středních vlnách a v pásmu AM.

Funkce služby RDS jsou závislé na území, na kterém se nacházíte. Pokud služba RDS není dostupná na území, kde se nacházíte, nebudou dostupné ani následující funkce.

PS – Název stanice

Pokud naladěná stanice vysílá údaj PS, bude místo frekvence zobrazen název stanice (například BBC). Délka názvu je omezena na 8 znaků.

AF – Alternativní frekvence

Stanice se službou AF vysílá údaje o dalších frekvencích, na kterých je možné tuto stanici naladit (alternativní frekvence). Pokud síla signálu této stanice poklesne, naladí rádio automaticky alternativní frekvenci. Funkce AF musí být na rádiu zapnuta.

Pokud není signál alternativní frekvence dostatečně silný, naladí rádio zpět původní frekvenci. V tomto případě je doporučeno funkci AF dočasně vypnout.

TP – Dopravní zpravodajství , TA – Dopravní hlášení

Některé rádiové stanice vysílají periodické dopravní zpravodajství. Pokud naladěná stanice vysílá toto zpravodajství, je na displeji zobrazen příslušný symbol.

Pokud je během přehrávání obdrženo hlášení o dopravních podmínkách na naladěné rádiové stanici, přepne se přehrávač do režimu příjmu rádia (bez ohledu na aktuální režim) a začne vysílat tyto dopravní informace. Po skončení dopravních informací se přehrávač přepne zpět do původního režimu.

EON – Rozšířené dopravní zpravodajství

Funkce EON umožňuje propojit poslouchanou stanici, která nemá vlastní dopravní hlášení (TA), s jinou stanicí, která TA vysílá. Při vysílání dopravního hlášení dojde k automatickému naladění stanice vysílající TA, po skončení TA bude naladěna stanice původní. Funkce také umožňuje přerušit přehrávání hudebních záznamů z CD a dalších médií.

PTY – Typ vysílaného programu

Rádiové stanice mohou také poskytovat typ právě vysílaného programu. Uživatel tak může vyhledávat stanice s požadovaným typem vysílání. Existují následující typy vysílání: NEWS (Zprávy), CURRENT AFFAIRS (Aktuální dění), INFO (Informace), SPORT, EDUCATION (Vzdělávání), DRAMA (Divadelní představení), CULTURE (Kultura), SCIENCE (Věda), POP MUSIC, ROCK MUSIC, MOD, LIGHT MUSIC (Lehká hudba), OTHER MUSIC (Ostatní hudební žánry), CLASSICS (Klasická hudba), VARIED (Mluvené slovo a hudba).

Pokud je v režimu PTY nastaven požadovaný typ vysílání, zůstane rádio naladěno na dané stanici po dobu, dokud není na jiné stanici ohlášen požadovaný typ vysílání - například zprávy. Následně dojde k přeladění na tuto stanici a po skončení zpráv bude opět naladěna stanice původní.

RT – Rádio text

Rádiové stanice mohou také vysílat krátké zprávy o aktuálním vysílání, například název skladby, jméno interpreta nebo název stanice.

Údržba

K čištění čelního panelu používejte jemný hadřík.

Nepoužívejte žádné čisticí roztoky a tekutiny, jako je alkohol, amoniak apod.

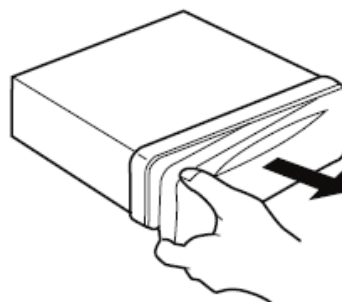
V blízkosti přístroje nepoužívejte rozprašovače. Pokud by byl přístroj využíván po delší dobu v prašném prostředí, bude pravděpodobně zapotřebí nechat provádět pravidelné servisní prohlídky v autorizovaném středisku.

Dbejte, aby přístroj nebyl příliš zaprášen, protože by mohlo dojít k ucpaní větracích otvorů a tím nedostatečnému chlazení přístroje. Prach v přístroji také může způsobit zkrat nebo špatnou funkci elektroniky uvnitř přístroje.

Během mytí vozidla dbejte, aby se na přístroj nedostala voda, protože by mohlo dojít k elektrickému zkratu.

Ochrana proti krádeži

Čelní panel přístroje je možné sejmout, vložit do přiloženého ochranného pouzdra a odnést z vozidla.



Technické parametry

Základní údaje

Napájení	12 V DC, záporná zem
Maximální výstupní výkon	4 x 40 W RMS
Maximální proud	15 A

CD přehrávač

Odstup signál – šum	40 dB (JIS)
Odstup kanálů	Více než 60 dB
Frekvenční odezva	20 Hz až 20 kHz

Rádio

Rozsah FM frekvencí	87,5 až 108 MHz
IF	10,7 MHz
Citlivost (Signál/šum 30 dB)	20 dBu
Rozsah MW frekvencí	522 až 1620 kHz
IF	450 Mhz
Citlivost (Signál/šum 30 dB)	45 dBu

Možné problémy a jejich řešení

Problém	Možná příčina	Řešení
Přehrávač nelze zapnout	Není zapnuto zapalování vozidla	Zapněte zapalování vozidla
	Došlo k vypálení pojistky	Pojistku vyměňte za novou se stejnými parametry
Nelze vložit disk	V přehrávači je již vložen jiný disk	Vyjměte nejprve disk z přehrávače
Vložený disk nelze přehrát	Disk je vložen obráceně	Vložte disk potištěnou stranou vzhůru
	Disk je zašpiněn nebo poškozen	Zkuste vložit jiný disk
	Teplota ve vozidle je příliš vysoká	Vyčkejte, až teplota ve vozidle klesne na normální úroveň
	Kondenzace vodní páry uvnitř přehrávače	Přehrávač ponechte vypnutý po dobu 1 hodiny a poté jej zkuste znovu zapnout
Tlačítka nefungují správně	Čelní panel není správně připojen	Zkuste připojit čelní panel
	Zabudovaný mikro-procesor je rušen šumem	Restartujte přehrávač stisknutím tlačítka Reset
Zvuk „přeskakuje“	Přehrávač je umístěn v náklonu větším než 30°	Přehrávač umístěte pokud možno vodorovně
	Disk je zašpiněn nebo poškozen	Disk vyčistěte nebo vložte nový
Nelze naladit rádiovou stanici	Není připojena anténa	Připojte anténu
	Rádiový signál je v dané oblasti příliš slabý	Zkuste manuální ladění rádiové stanice
Chybové hlášení ERROR 1	Chyba v mechanismu přehrávače	Restartujte přehrávač tlačítkem Reset, pokud chybové hlášení zůstane, kontaktujte autorizovaný servis
Chybové hlášení ERROR 2	Chyba v servomotoru přehrávače	Restartujte přehrávač tlačítkem Reset, pokud chybové hlášení zůstane, kontaktujte autorizovaný servis